

## Ihr Partner bei Dellenreparaturen

**Mobile Reparaturen durch  
lackfreie Ausbeultechnik**



**Wir reparieren „VOR ORT“ - EUROPaweit Hagelschäden,  
Parkdellen, produktionsbedingte Beulen und Dellen  
für Autohäuser, Werkstätten, Versicherungen,  
Automobilproduzenten u. -Transporteure**

Kontaktieren Sie uns, falls Ihr Autohaus erstmals vom Hagel betroffen ist.  
Wir unterstützen Sie von Anfang an - wir haben die Erfahrung, Sie den Vorteil

### Inhaltsverzeichnis

1. Info..... Seite 2
2. Arbeitsweise..... Seite 4
3. Vor Ort Reparatur.....Seite 6
4. Schulung..... Seite 10
5. Kontakt..... Seite 11



## 1. INFO

### **DELLENENTFERNUNG DURCH LACKFREIE AUSBEULTECHNIK**

Diese Technik wird auch SAT (Sanfte Ausbeultechnik), DOL (Dellenentfernung ohne Lackieren), AOL (Ausbeulen ohne Lackieren), RIOLA (Richten ohne Lackieren), usw. genannt.

Mit dieser professionellen Ausbeultechnik ist es mit viel Übung und Geschick möglich, Beulen und Dellen in der Fahrzeugkarosserie schnell und kostengünstig zu entfernen, ohne dass eine Lackierung notwendig wird.

Voraussetzung ist natürlich, dass der Lack beim Entstehen der Beule oder Delle nicht beschädigt wurde.



Vorher



Nachher

Typische Fälle für diese Reparaturtechnik sind Beschädigungen von Hagelschauern, Türkantenschläge, Parkschäden, von Bäumen fallende Kastanien, herabfallende Eiszapfen und Dachlawinen. Dellen die bei der Fahrzeugproduktion entstehen, oder bei Transporten von Autos passieren, werden ebenfalls sehr schnell und ohne den Originallack zu beschädigen repariert.

**TOP QUALITÄT - SCHNELL - KOSTENGÜNSTIG - UMWELTFREUNDLICH**

**Unser Einsatzgebiet** erstreckt sich über gesamt Europa, wo wir auch immer mobil unterwegs sind.

Österreich, Deutschland, Tschechien, Slowakei, Ungarn, Slowenien, Italien, Schweiz, Frankreich, Spanien, Griechenland, Rumänien und Holland zählen zu unseren Tätigkeitsregionen.

Bei Hagelschäden sind wir darüber hinaus weltweit aktiv wie zB USA und Australien.



Renault in Griechenland



Mercedes Benz Importeur

Die Importeure von BMW, Toyota, Renault -Nissan, Honda und die Porsche Organisation in Österreich gehören genauso zu unseren Kunden, wie Porsche Slowenien oder der Importeur von Mercedes Benz in Griechenland. Weiter dürfen wir viele Autohäuser und Werkstätten im In- und Ausland betreuen. Wir arbeiten aber auch für große LAKAZE (Lack- u. Karosseriezentrum), größere und kleinere Autolackierereien und Spenglereien sowie für Autotransporteure.

### **Messen und Ausstellungen:**

Als Marktführer in Österreich sind wir natürlich auch Aussteller auf Fachmessen, wie der „Auto- Zum“ in Salzburg, oder einer „Automechanika“ in Frankfurt. Ebenso wichtig sind uns aber auch Hausmessen oder ein Tag der offenen Tür von Werkstätten, bei denen wir gerne bereit sind, den Kunden des Hauses diese Ausbeultechnik zu präsentieren.



Auto Zum in Salzburg



Jahrestreffen einer Werkstättenkette

### **Weiterbildung:**

Bei hausinternen Seminaren und Besprechungen werden regelmäßig Erfahrungen ausgetauscht. Dazu zählen Themen wie zB. die Zugänglichkeit der Dellen bei neuen Modellen, aber auch neue Reparaturverfahren werden ständig getestet. Ebenso der Einsatz von neuen Materialien wie Alubleche, die Verarbeitung hochfester Bleche oder neue Lackmaterialien, wie kratzfeste Klarlacke (Nano- Technologie). Dies deshalb, um unseren Kunden immer eine sich am neuesten Stand der Möglichkeiten orientierte Dienstleistung anbieten zu können.

## 2. ARBEITSWEISE

### AUSBEULEN OHNE LACKIEREN

Die Delle wird von der Unterseite des Bleches her mit den Spezialwerkzeugen bearbeitet und gewissermaßen punktuell herausmassiert. Anhand der Reflektion der Speziallampe auf der Oberseite des Bleches lässt sich genau feststellen, an welchem Punkt das Werkzeug angesetzt wird.



Spiegelung einer Delle



Einige Ausbeulhebel

Falls die Rückseite des Bleches nicht frei zugänglich, sondern durch Versteifungen verstärkt ist, können wir durch kleine Öffnungen in den Verstreifungen die Blechaußenhaut bearbeiten, um auch hier ein entsprechendes Ergebnis zu erzielen.

Ist auch dies nicht möglich, lassen sich einzelne Dellen von außen bearbeiten. Dabei wird mit einem speziellen Heißkleber ein kleiner Kunststoffadapter auf den Lack geklebt, um anschließend die betroffene Delle mit einem Spezialwerkzeug herausziehen zu können. Im Anschluss wird der Kleber mit einem Spezialentferner vom Lack gelöst und eventuelle Stellen, die zu hoch sind, mit einem Nylonstift zurückverformt.



Zugangsmöglichkeit bei einer Strebe



Klebetchnik

ALLES OHNE ANSCHLIESSEND LACKIEREN ZU MÜSSEN

## KONVENTIONELLES AUSBEULEN (VORRICHTEN)

Bei zu starken Beschädigungen ist ein Ausbeulen ohne lackieren nicht mehr möglich. Es würde die Qualität der Arbeit beeinträchtigt, auch die Wirtschaftlichkeit wäre dabei nicht mehr gegeben.

Karosserieteile mit sehr großen Dellen (bei denen der Lack vom Hagelschlag schon beschädigt wurde), oder einer zu großen Dellenanzahl am Bauteil, richten wir zum Lackieren vor. Dies ist sinnvoll bei geschweißten Teilen wie zB. Dächer und Seitenwände, anstatt diese mit großem Aufwand erneuern zu müssen.



Stark beschädigtes Dach  
(ca. 300 große Dellen)



Ferrari Alukarosserie  
(Lackbeschädigung vom Hagel)

Bei dieser Reparatur wird das Blech wie anfangs beschrieben, in seine ursprüngliche Form gebracht. Diese Variante ist natürlich kostengünstiger, da dabei schneller gearbeitet werden kann, weil anschließend lackiert wird und so ganz kleine Unebenheiten nicht stören. Großflächig ist aber das betreffende Karosserieteil vollkommen in Ordnung, sodass ein Spachtelauftrag entfällt, es muss nur mehr ein Füller aufgetragen und lackiert werden.

HOHE QUALITÄT - ZEITERSPARNIS - KOSTENGÜNSTIG - REKLAMATIONSFREI



### **3. VOR ORT REPARATUR**

#### ***Das Team:***

Unsere bestens ausgebildete und erfahrene Mitarbeiter reparieren direkt bei Ihnen „Vor Ort“ – Europaweit. Dabei sind uns allen folgende Punkte sehr wichtig:

**TOP - QUALITÄT**

**TERMINEINHALTUNG**

**FLEXIBILITÄT**

**PARTNERSCHAFT MIT UNSEREN KUNDEN**

**KORREKTE ABRECHNUNG**

**UMGANGSFORMEN UNSERER MITARBEITER**



Wir freuen uns darauf, auch in Ihrem Betrieb tätig zu sein

### **Terminvereinbarung:**

Bitte vereinbaren Sie mit uns die jeweiligen Reparaturtermine, bevor Sie diese mit Ihren Kunden fixieren. Falls Sie nur ein Fahrzeug zu reparieren haben, können wir Ihnen auch einen Termin vorschlagen, bei dem wir in Ihrer Nähe sind. Somit ist auch die Reparatur einzelner Autos mit keinen Mehrkosten für Sie verbunden.

Verlassen Sie sich auf uns, vereinbarte Termine werden eingehalten!

**Sie können uns unter folgender Hotline auch außerhalb normaler Geschäftszeiten erreichen: +43 / (0) 664 / 20 31 542 - Dominik Denk**

**FORDERN SIE UNS AN, WIR MACHEN IHNEN GERNE EIN ANGEBOT!**

### **Vorbereitung der Fahrzeuge:**

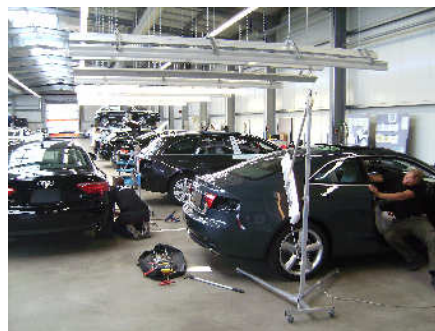
Die Autos sollten gewaschen und besichtigt sein. Bitte demontieren Sie die erforderlichen Bauteile (Front- u. Heckklappenverkleidung, Dachhimmel, Heckleuchten, u.s.w.) rechtzeitig. Diese De- u. Montagearbeiten werden von Ihnen gemeinsam mit unserer Dienstleistung, der Versicherung, oder einzelnen Kunden verrechnet. Auf besonderen Wunsch kann aber auch die Montagearbeit von unseren Spezialisten durchgeführt werden.

Halten Sie das Gutachten des Sachverständigen bereit, damit wir schon vor Reparaturbeginn etwaige Differenzen zwischen Gutachten und beschädigtem Fahrzeug mit dem zuständigen Sachverständigen abklären können. Dies deshalb, damit Sie nach erfolgter Rechnungslegung an die Versicherung schnell und ohne Schwierigkeiten zu Ihrem Geld kommen.

### **Arbeitsplatz:**



Tiefgarage in Griechenland



Großschaden in Deutschland

Unsere Techniker brauchen nicht viel. Am besten einen festen Boden (keine Gitterböden oder Hebebühnen) und einen Stromanschluss (230 V). Wir benötigen einen Platz mit möglichst wenig Sonneneinstrahlung. Nicht geeignet sind daher Schauräume oder Stellplätze unter Dachluken. Meistens arbeiten wir in der

Werkstätte, wenn möglich, etwas abseits. Optimal eignen sich auch Tiefgaragen und Kellerräume (falls vorhanden). Besprechen Sie die vorhandenen Möglichkeiten mit unserem Mitarbeiter bei dessen Eintreffen.

## Reparatur:

Wir unterscheiden grundsätzlich vier verschiedene Reparaturvarianten (auch in unserer Preisliste)

### ➞ *Ausdrücken von einzelnen Dellen ohne lackieren:*

Parkschäden und Türkantenschläge, von Bäumen fallende Kastanien oder Nüsse, Transportschäden, u.s.w.



Parkschaden



Parkschadenreparatur

### ➞ *Beseitigung von Hagelschäden ohne lackieren:*

Davon betroffen sind meistens komplette Fahrzeugkarosserien oder auch einzelne Teile davon.



Dellenanzahl ermittelt



Detailaufnahme, Dach



➡ *Großflächige Beschädigungen:*

Kollisions- u. Vandalismusschäden, Verformungen von Dachlawinen.



Beschädigung durch Dachlawine)



Stark beschädigt durch Dachlawine  
(Lackbeschädigung)

➡ *Vorrichten, eine Lackierung ist erforderlich:*

Bei schon beschädigtem Lack, anstatt geschweißter Karosserieteile zu erneuern. Dabei ist ein anschließender Spachtelauftrag nicht mehr notwendig.



Alukarosserie (Lackbesch. vom Hagel)



Sehr große und viele Dellen (ca. 300)

Für all diese Reparaturvarianten gilt:

**MODERN - WIRTSCHAFTLICH - ZEITERSPARNIS - TOP QUALITÄT**

Falls Sie es wünschen bespricht unser Mitarbeiter, gemeinsam mit Ihnen, die bestmögliche und wirtschaftlichste Reparaturvariante für jedes einzelne Fahrzeug. Anschließend wird genau nach dieser Vereinbarung repariert. Sie bekommen von jedem Auto ein Reparaturprotokoll, in dem die Fahrzeugdaten, die reparierten Dellen pro Bauteil, sowie die anfallenden Kosten vermerkt sind. So können Sie schon alles weiterverrechnen, bevor die Rechnung von uns zu Ihnen ins Haus kommt.

**Garantie:**

Aufgrund unserer jahrelangen, positiven Erfahrungen mit dieser Technik und unserer gewissenhaften Arbeit, ist es uns ohne weiteres möglich über die gesetzliche Gewährleistungsfrist hinaus, Garantie gewähren zu können.

TESTEN SIE UNS, WIR WERDEN SIE ÜBERZEUGEN!

## **4. SCHULUNG**

Um kompetent und effektiv mit dieser ebenso modernen wie revolutionären Ausbeultechnik arbeiten zu können, ist neben einem gut sortierten Werkzeug Set auch eine entsprechend gute Schulung unumgänglich.

In den von uns abgehaltenen speziellen Kursen erhalten Sie das erforderliche Know-how und erlernen Schritt für Schritt diese neue Technik. Diese Kurse werden sehr praxisnah, mit möglichst wenig Theorie, aber mit sehr viel Übung am Teil angeboten. Zum Abschluss des Kurses erhält jeder Teilnehmer ein Zertifikat.



Erklären der Vorgehensweise



Übung bei einer Tür

Bei unseren Kursen werden Sie oder Ihre Mitarbeiter von Ausbeulprofis geschult, die das ganze Jahr über ausschließlich mit dieser Technik arbeiten. Dies lässt sehr viel vom Reparaturalltag in unsere Kurse einfließen, wovon wiederum Sie profitieren.

Wir arbeiten in diesem Bereich auch mit namhaften Fahrzeug- u. Lackimporteuren zusammen. Von denen können Sie auch das erforderliche Spezialwerkzeug beziehen.



Geschlossene Schulung beim Importeur



Kurs bei Lack und Technik in Linz

Wir veranstalten aber auch Tagesseminare für Personen die immer wieder mit Hagelschäden und Dellen zu tun haben, wie zB. Sachverständige oder Kundendienst Personal von Autohäusern.

Im Werkstättenalltag gibt es unzählige Möglichkeiten, mit dieser Technik profitabel zu arbeiten. So lassen sich nicht nur Hagel- u. Parkschäden, sondern auch Gebrauchtfahrzeuge und Neuteile mit Dellen wirtschaftlich reparieren. Sehr vorteilhaft wird diese Technik aber auch bei der konventionellen Reparatur oder beim Beilackieren eingesetzt.

Weitere Informationen?

Setzen Sie sich mit uns in Verbindung. Wir sind gerne bereit, Ihnen nähere Auskünfte bezüglich Kurse und Werkzeug zu erteilen.

**KOSTENGÜNSTIG REPARIEREN - MODERN - HOHE WERTSCHÖPFUNG**

## **5. KONTAKT**

Für Terminvereinbarungen oder Fragen bezüglich Reparaturabwicklung erreichen Sie uns auch außerhalb der üblichen Geschäftszeiten

**CAR-REP-Profiteam Denk GmbH**  
**A-4842 Zell a. Pettenfirst, Bruck 5**

**E-Mail: [office@car-rep-profiteam.at](mailto:office@car-rep-profiteam.at)**

**Internet: [www.car-rep-profiteam.at](http://www.car-rep-profiteam.at)**

**Mobil: +43 / (0)664 / 20 31 542**

**Fax: +43 / (0)7675 / 2852**